



ΕΚΘΕΣΗ-ΟΡΟΣΗΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

για την ευρωπαϊκή πολιτική για την οδική ασφάλεια 2021-2030 - Συστάσεις για τα επόμενα βήματα προς το «Όραμα μηδενικών απωλειών – Vision Zero»



Κάθε χρόνο χάνονται στους ευρωπαϊκούς δρόμους πάνω από 20.000 συμπολίτες μας και παιδιά. Το τίμημα αυτό είναι τραγικό και απαράδεκτο αλλά όχι αναπόφευκτο.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, υπερψηφίζοντας την Έκθεση της Έλενας Κουντουρά, προτείνει έναν Οδικό Χάρτη στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τη μείωση των θανάτων και σοβαρών τραυματισμών κατά 50% έως το 2030. Υιοθετεί τις φιλόδοξες αλλά απόλυτα ρεαλιστικές προτάσεις της για:

- ασφαλείς υποδομές,
- ασφαλή οχήματα,
- ασφαλή χρήση οδικού δικτύου,
- και ισχυρό θεσμικό πλαίσιο για το μέλλον.

Η Έκθεση αποτελεί το πρώτο βήμα προς την ολοκλήρωση του οράματος για Μηδενικές Απώλειες έως το 2050 – Vision Zero το οποίο και υιοθετείται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

- **Μηδενική ανοχή στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ** (που εμπλέκεται στο 25% των θανάτων από τροχαία) και ναρκωτικών ουσιών, και ενίσχυση των ελέγχων που αφορούν στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ/ουσιών.
- **Μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ./ώρα στις πόλεις οριζόντια στην ΕΕ**, που θα συμβάλλει όχι μόνο στην περαιτέρω μείωση των συγκρούσεων οχημάτων, αλλά θα εξασφαλίσει μεγαλύτερη ασφάλεια για πεζούς και ποδηλάτες.
- **Ενίσχυση του πλαισίου για τις διασυνοριακές παραβάσεις** και την επιβολή κυρώσεων.
- **Υποχρεωτική κατάρτιση οδηγών σε βασικές αρχές πρώτων βοηθειών** στο πλαίσιο της οδηγίας για την άδεια οδήγησης.
- Μέτρα για την αντιμετώπιση της κόπωσης των επαγγελματιών οδηγών.
- **Ευρωπαϊκό πλαίσιο μέτρων για την ασφάλεια των εργαζομένων στις υπηρεσίες διανομής κατόικον (ντελίβερι).**
- **Στενότερη συνεργασία μεταξύ των αρχών οδικής ασφάλειας και των υπηρεσιών υγείας**, γιατί η γρήγορη περίθαλψη μετά τη σύγκρουση μειώνει τις πιθανότητες σοβαρού τραυματισμού.
- **Να εξασφαλιστούν πόροι για την επιβολή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας** και ευρεία ενημέρωση και δημοσιοποίησή τους με στόχο την σταδιακή αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς και νοοτροπίας.

ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

- **Χρηματοδότηση από την Κομισιόν και τα κράτη-μέλη κατά προτεραιότητα των έργων και υποδομών, που έχουν το μεγαλύτερο όφελος για την προστασία της ζωής** και αντιμετωπίζουν την επικινδυνότητα των οδικών δικτύων.
- **Συστηματική αξιολόγηση και διαβάθμιση όλων των ευρωπαϊκών αυτοκινητοδρόμων και κύριων οδών**, ώστε οι χρήστες να γνωρίζουν την κατάσταση τους ως προς την ασφάλεια.

ΑΣΦΑΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

Σύντομα θα καταστούν υποχρεωτικά στην ΕΕ τα νέα προηγμένα χαρακτηριστικά ασφάλειας σε οχήματα: πχ. ο ευφυής έλεγχος ταχύτητας, το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη. Στην κατεύθυνση αυτή, η Έκθεση ζητά από την Κομισιόν:

- **Ενισχυμένη νομοθεσία για τις τεχνολογικές προδιαγραφές των οχημάτων.**
- **Υποχρεωτικός εξοπλισμός όλων των δικύκλων με ABS.**
- **Ευφυή συστήματα ελέγχου ταχύτητας νέας γενιάς.**
- **Νέο εναρμονισμένο ρυθμιστικό πλαίσιο για τα αυτοματοποιημένα αυτοκίνητα**, για την ασφαλή λειτουργία και χρήση τους.
- **Ευρωπαϊκό πλαίσιο έγκρισης τύπου των προσωπικών συσκευών κινητικότητας, (πχ. πατίνια, σκούτερ)** και κατευθυντήριες γραμμές για τους κανόνες κυκλοφορίας και τη χρήση τους στα κράτη-μέλη.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Στην Έκθεση της Έλενας Κουντουρά περιλαμβάνονται συγκεκριμένες προτάσεις και συστάσεις ώστε να σχεδιαστούν πολιτικές σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο που θα ανταποκριθούν στις σημερινές αλλά και στις μελλοντικές ανάγκες. Αυτό κρίνεται ιδιαίτερα αναγκαίο διότι απαιτούνται συνδυαστικές πολιτικές καθώς τα επόμενα χρόνια, τα αυτοματοποιημένα αυτοκίνητα θα κυκλοφορούν στους δρόμους μαζί με συμβατικά οχήματα και ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου και το ζήτημα αυτό πρέπει να αντιμετωπιστεί ολιστικά. Ζητείται μεταξύ άλλων:

- **Να δημιουργηθεί Ευρωπαϊκός Οργανισμός για τις οδικές μεταφορές**, στα πρότυπα αντίστοιχων οργανισμών για αεροπορικές, σιδηροδρομικές και θαλάσσιες μεταφορές.
- **Τα κράτη-μέλη να εξασφαλίσουν συνδυαστικά ευρωπαϊκούς πόρους και εθνικούς πόρους για να εκπονήσουν προγράμματα οδικής ασφάλειας** (πχ. από το Ταμείο Ανάκαμψης και τον κρατικό προϋπολογισμό).
- **Η ΕΕ να αποκτήσει εναρμονισμένα στοιχεία και σε βάθος ανάλυση, μέσα από την εισαγωγή δεικτών επιδόσεων στην οδική ασφάλεια**, γνωστών ως KPI, τα οποία είναι απαραίτητα για να διαμορφωθούν πιο κατάλληλες πολιτικές για την οδική ασφάλεια και αυτές να αναπροσαρμόζονται έγκαιρα.
- **Να δοθεί έμφαση στην απόδοση δικαιοσύνης για τα θύματα**, και ιδιαίτερα όσον αφορά τη διερεύνηση των αιτιών των συγκρούσεων μέσα από την αξιοποίηση των πληροφοριών του «μαύρου κουτιού» που θα αποτελεί εξοπλισμό των αυτοκινήτων.
- **Να προκριθεί η ευρεία χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και η ενθάρρυνση ήπιων μορφών για τις μετακινήσεις, όπως το περπάτημα και η ποδηλασία**, με στόχο τόσο την μεγαλύτερη προστασία των ευάλωτων χρηστών των δρόμων (πεζών και ποδηλατών), αλλά και για να επιτευχθούν οι στόχοι για τη βιωσιμότητα και την πράσινη μετάβαση.
- **Να εφαρμοστεί ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών της ΕΕ.**
- **Να καθιερωθεί Ευρωπαϊκό Έτος για την Οδική Ασφάλεια.**



Έλενα Κουντουρά
Ευρωβουλευτής 2019-2024

ΣΥΡΙΖΑ

ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

elenakountoura.gr

Twitter @ElenaKountoura

Facebook @kountouraelena

